

लो कशाहीत मतदार राजा हा जागरुक असतो. त्यामुळे त्याला स्वतःचे आणि देशाचे भले बुरे समजते. पण २०१४ पासून या देशात अंधभक्तीची एक विचित्र लाट आली आहे. अशावेळी एखादा पक्ष किंवा त्या पक्षाचा नेता याना देवपण देण्याची प्रथा सुरु झाली आहे. त्यामुळे त्याच्या चुकांकडे दुर्लक्ष करून त्याच व्यक्ती महात्म्य याचाच विचार करून अशा माणसाची पूजा केली जाते. आणि अशा माणसाची पूजा करणाऱ्या अंधभक्तांची संख्या दिवसेंदिवस वाढत चालली आहे. काही दिवसांपूर्वी उत्तर प्रदेश आणि आता गुजरातमध्ये हेच बघायला मिळाले. गुजरातच्या १८२३ जागांसाठी झालेल्या निवडणुकीत भाजपला १५६ जागा मिळाल्या. त्यामुळे विधानसभेत विरोधी पक्षाचे केवळ २६ आमदार असतील. आता ह्या २६ लोकांचे १५६ लोकांच्या सरकार समोर काय चालणार? त्यामुळे गुजरातमध्ये पुढील पर्वामध्ये कशीही मनमानी करायला सरकार मोकळे आहे. लोकशाहीसाठी हा सगळा प्रकार घातक आहे. पण जोवर या देशात अंधभक्त आहेत तोवर भाजपला कुणाचीही भीती नाही. गुजरातमध्ये विधानसभेच्या १५६ जागा सहज जिंकण्यासारखे भाजपने तिथे काय केले? आज गुजरातमध्ये भाजपा २७ वर्षांसाठी गुजरात सरकारने काय केले आहे ते एकदा समाजासाठी

जा होर करावे ? गुजरातमध्ये २००२ साली जो जातीय दगा उसळली होती त्याच्या जखमा आजही गुजरात मधील अल्पसंख्यांकांच्या हृदयावर कायम आहेत. त्या दंगलीत ज्यांना सर्वस्व गमावले. त्यातील कित्येकांचे आज २५ वर्षांच्या नंतरही पुनर्वसन झालेले नाही. उलट आता तर हिंदुत्वाची आणि अधिक भडकल्याने गुजरात मधील दलीत अल्पसंख्याक जीवन मुठीत धरून जगतोय. कारण कधी काय होईल याचा नेव्हा नाही. याला लोकशाही म्हणायचे का ? गुजरातमध्ये आजही अनेक भागात चांगल्या नागरी सुविधा नाहीत. खास करून दलीत अल्पसंख्याक समाजातील लोकांचे वास्तव्य आहे तिथी. फारशा सेवा सुविधा नाहीत. त्यामुळे गुजरातमध्ये अनेक विकास कामे झाल्याचा जो धींडोरा पिटला जात आहे, तो केवळ अर्धसत्य आहे. तिथले वास्तव हेच आहे की आजही गुजरातच्या अल्पसंख्यांक आणि आदिवासी जनतेचे वास्तव असलेल्या भागात पुरेशा सोई सुविधा नाही. प्रसार माध्यमांच्यांनी प्रतिनिधींनी काही भागातील लोकांची मते जाणून घेतली तेंव्हा तिथल्या लोकांनी हेच वास्तव सांगितले. त्यामुळे गुजरात मधील भाजपचा विजय ही तिथल्या सरकारच्या विकास

कामाची पोचपावती नव्हती तर मोदीच्या महत्म्यामुळे हि विजय मिळाला. मोदी हेच खेरे हिंदुत्ववादी नेते आहेत असे इथल्या हिंदूना वाटते. त्यामुळे इथले सर्व हिंदू एकजुटीने मोर्दीच्या पाठीशी उभे राहिले अन्यथा १५६ जागा मिळवण्यात इतपत गेल्या ५ वर्षात भाजप सरकारने कोणतेही मोठे काम केलेले नाही. मोदी १८ तास काम करतात असे सांगितले जाते. मात्र जे लोक असा दावा करतात त्यांनी एक सांगावे किंवा पंतप्रधान पदावरची व्यक्ती ५० किमीचा रोड शो कसा कारण करू शकते यात त्याचे किती तास वाया गेले याचा का नार्हा हिशेब मागितला जात? याचे कारण लोक अंधभक्त झाले आहेत, त्यांनी मोर्दीना देवघरातील देव्हान्यात बसवले आहेत त्यामुळे त्यांच्या सरकारने किती जरी चुका केल्या तरी त्यांचे अंधभक्तांना दिसत नाहीत. नोटबंदीमध्ये गुजरात मधील लोकांचेही नुकसान झाले. मोदी सरकारने शेतकरी विरोधी विधेयके मंजूर केली त्यात गुजरात मधील शेतकऱ्यांचे सुद्धा नुकसान झाले होते. तरीही लोक मोर्दीना देव मानून त्यांच्या मागे फरफटत जात आहे आणि हीच अंधभक्ती कधीना कर्धा या देशातील जनतेला भारी पडणार आहे. गुजरात सारख्या

राज्यात भलही जातीयवादी अधिभक्ताची सख्या वाढत असली तरी याच गुजरातमध्ये कांग्रेसने अनेक वर्ष राज्य केले हे सुद्धा विसरून चालणार नाही. अगदी जीनाभाई दर्जी पासून शंकर सिंग वाघेला यांच्यापर्यंत अनेकांनी यशस्वीपणे सरकार चालवले आणि संघाचे हिंदुत्व हे भाजपच्या हिंदुत्व पेक्षा अधिक कडवट असतानाही गुजरातमध्ये जनसंघाच्या लोकांना फारसे कुणी विचारत नव्हते. कारण त्यावेळच्या हिंदुत्वाला राजकीय चेहरा नव्हता. मात्र मोर्दींच्या रूपाने हिंदुत्वाला एक शाश्वत चेहरा मिळाला आणि गूजरतमध्ये भाजपने घटू पाळेमुळे रोवली. पण १८२ पैकी १५६ जागा जिंकणे म्हणजे खूपच झाले. त्यातच विरोधी पक्षांच्या मताची आप आणि कांग्रेसमध्ये विभागणी झाली त्याचा फायदा अर्थातच भाजपला झाला. कारण कांग्रेसच्या ५० जागा कमी झाल्या. आपनेही ५ जागा जिंकून खाते उघडले, तर कांग्रेस ७७ वरून १७ वर आली. आज अशी परिस्थिती निर्माण झाली आहे की कांग्रेसला विरोधी पक्ष नेतेपद सुद्धा मिळणार नाही. कारण त्यासाठी १८ जागांची आवशकता होती आणि कांग्रेसला अवघ्या १७ जागा मिळाल्या, जर आप आणि कांग्रेस भाजपच्या विरोधात एकत्र लढले असते तर भाजपला येवढ्या जागा मिळाल्या नसत्या. पण आता काय आपडे अंधभक्त, आपडो मोदी अने आपडो गुजरात बद्धा सारू छे!

‘આપડી અંધભક્તિ આપડો ગુજરાત’

तुम्ही ब्ल्युटूथ पेअर करताना, देताय हँकर्सना आमंत्रण!

विज्ञान, माहिती – तत्रज्ञानात जससजशा
प्रगती होत आहे, तसतशी आपल्या
राहणीमानात बदल होत आहे. आपण
दिवसेदिवस तंत्रज्ञान अधिकाधिक प्रगत होत
चाललो आहोत, आपल्या आजूबाजूच्या भौतिक
वस्तुही स्मार्ट होत चालल्या आहेत. स्मार्ट वॉच,
स्मार्ट टुथब्रॉथ, स्मार्ट बंग, स्मार्ट कॅप, स्मार्ट
ग्लोअर्स, स्मार्ट इयरफोन्स अर्थात एअरबड्स,
स्मार्ट पेन इत्यादी अनेक आपल्या गरजेच्या ते
फेशनच्या सर्वच गोर्झीमध्ये तंत्रज्ञान सामील होऊन
त्या स्मार्ट होत चालल्या
आहेत. मंडळी या स्मार्ट

दिशायन

बल्युटुथ कनेक्ट करावे लागते. ही उपकरणे आपण आपल्या मोबाईल, लॅपटॉप, टॅब किंवा पॅडला ब्ल्युटुथद्वारे कनेक्ट करून त्या वापरतो किंवा त्यातील माहिती, अपडेट्स जाणून घेतो. याच ब्ल्युटुथ कनेक्टेड उपकरणांना हॅक करून आपल्या लॅपटॉप, मोबाईलमधील खाजगी, संवेदनशील माहिती घेऊन चोरण्यात येत आहे प्राथमिकरीत्या ब्ल्युटुथच्या वापराने

चालणाऱ्या उपकरणांना हँक करणाऱ्या प्रकारात
ब्लूबगिंग असे संबोधतात. हे हँकिंग तंत्र जेव्हा
कोणत्याही डिब्बाइसचा ब्लूटूथ डिस्कवरी
मोड'वर असतो, तेव्हा सायबर हल्लेखोर
ब्लूबगिंग' तंत्राद्वारे उपकरण हँक
करतात. ब्लूबगिंगच्या माध्यमातून सायबर चोरात
फोन कॉल, टेक्स्ट मेसेज, वापरकर्त्याचा कॉल
दुसऱ्या नंबरवर वळवणे यासह इतरही जतन
केलेली माहिती चोरू शकतात. पूर्वी या तंत्राचा
वापराने केवळ लॅपटॉप हँक केला जात होता,
आता भामटे हेच तंत्र वापरून इतर नवी ब्ल्यूटूथ
उपकरणे हँक करत आहेत.

आपल्या माबाईल किंवा लपटाला काणतहा स्मार्ट उपकरण जोडत असताना ब्ल्यूटूथ सुरु करतो, त्यावेळी साधारण १० मीटरच्या अंतरावरून हँकर्स सहजरीत्या हँक करतात. यादरम्यान हँकर्स आपल्या डिव्हाईसमध्ये मालबेर इन्स्टॉल करतात. याद्वारे नियोजनबद्द आपल्या सोशल मिडिया प्लॅटफॉर्मचा पासवर्ड, बँक खात्यांचे पासवर्ड, सेव्ह असलेले फोन नंबर मेल, पर्सनल मेसेजेस, फोटोज आणि इतर सेव्ह

द रवर्षी मार्च महिन्याचा तिसरा रविवार हा दिवस जागतिक अंपंग दिन म्हणून जगभर साजरा केला जातो होता, योच कारण सन १९६० मध्ये मार्च महिन्याच्या तिसऱ्या रविवारी आल्जेरियामध्ये दगडी कोळशयाच्या खाणीत झालेल्या भीषण अपघातात हजारो मजूर काही क्षणातच अंपंग झाले, त्यावेळेच्या उपलब्ध आकडेवारीप्रमाणे अपघातानंतर सुरक्षा जवान, पोलीस व स्वयंसेवकांनी खाणीच्या कपारीतून बाहेर काढलेल्या हजारो मजुरापैकी शेकडा २० टके मृत्युमुख्यी पडले. ६०टके मजूर अस्थिव्यंक झाले, १५ टके मजूर अंध, तर ५ टके मजूरांची वाचा-श्रवण व मरी हिरावली गेली. धडधाकट असून केवळ भाषिक, वैचारिक व शारीरिक हालचालीची यंत्रज्ञा ठप्प झाल्यामुळे त्यांची सेवा हिरावून घेण्यात आली.

एकंदरित या भीषण अपघातात ८० टक्के मजूरी जरी वाचले असले तरी त्यांना प्राप्त झालेल्या विविध प्रकारच्या अपंगत्वाची भीषणता मरणापेक्षाही भयंकर होती व त्यातूच म्हणून की काय अल्जेरियन मजूर विमा योजनेचा लाभही त्यांना मिळू शकला नाही, कारण नियमाप्रमाणे केवळ मृत्युमुखी पडलेल्यांनाच हा लाभ मिळाला. बाकी ८० टक्के मजूर अपंगत्वाचा शाप घेवून आपल्या कुटूंबावर भार माझत्र झाले. त्यामुळे या जीवंत असलेल्या पण अपंगत्व आलेल्या अपंगांनी मजूर विम्याचा लाभ मिळावा म्हणून तीव्र स्वरूपाचे आंदोलन करून अल्जेरियन सरकारला व जगाला या प्रश्नाच्या तीव्रतेची जाणीव करून टिली

आधुनिक महाराष्ट्राचा विकासमार्ग : समृद्धी महामार्ग

को णत्याहा भागाचा विकास हा स्थानक
ठिकाणी दल्ण-बळणाची साधने किती
चांगल्या दर्जाची आहेत, यावर ठरतो. त्यामुळे
राज्याच्या विकासासाठी रस्ते विकासाला
अनन्यसाधारण महत्त्व आहे. राज्यातील रस्त्यांचे जाळे
विकसित झाले, तर आर्थिक विकासाला चालना
मिळणार आहे, हे ओळखून महाराष्ट्र शासनाच्या अथवा
प्रयत्नानंतर, मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या
नेतृत्वाखाली व उपमुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या
मार्गदर्शनाखाली ११ डिसेंबर रोजी ‘हिंदूदयसप्राट
बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग’चे
प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी यांच्या हस्ते लोकार्पण होत
आहे...यानिमित्त हा विशेष लेख.

हादुद्यासप्राट बाळासाहब ठाकर महाराष्ट्र समृद्धा महामार्गाच्या पहिल्या टप्प्यातील नागपूर ते शिर्डी (कोकमठाण) या ५२० किलोमीटर रस्त्याचे काम पूळ झाले आहे. तर उर्वरित शिर्डी ते मुंबई हा रस्ता जुलै २०२३ पर्यंत खुला करण्यात येणार आहे. या महामार्गामध्ये राज्यातील दहा जिल्हे, २६ तालुके आणि ३९२ गावांचा समावेश असून, सहापदरी असलेल्या या महामार्गाची लांबी ७०१ किलोमीटर आहे. या महामार्गामुळे १८ तासांचा नागपूर ते मुंबई ह प्रवास आता फक्त ८ तासांत करता येणार आहे. नागपूर ते शिर्डी हे अंतर पार करण्यासाठी पूर्वी १३ तास लागत होते; आता हे अंतर पाच तासांत पार करणे शक्य होणार आहे. तर मुंबई ते औरंगाबाद या प्रवासाचाही वेळ कमी होणार आहे.

नानू व मुख्य त्रिवारा साधारा याही वासाठा
तत्कालीन मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी विधानसभेत
३१ ऑगस्ट २०१५ रोजी नागपूर-मुंबई शीघ्रसंचार
द्रुतगती महामार्ग तयार करणार, अशी घोषणा केली
होती. दि. ३० नोव्हेंबर २०१५ रोजीच्या पायाभूत
सुविधा समितीच्या बैठकीमध्ये हा महामार्ग तयार
करण्याबाबत निर्णय घेण्यात आला. राज्याचे विद्यमान
मुख्यमंत्री तथा तत्कालीन नगरविकास व सार्वजनिक
बांधकाम (उपक्रम) मंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या
नेतृत्वाखाली कार्यवाही सुरु झाली. या यंत्रणेने या
कालावधीत गतिमान पद्धतीने केलेले काम निश्चिततच
गौरवास्पद आहे. या प्रकल्पाची एकूण किंमत ५५
हजार ३३५ कोटी रुपये आहे. या महामार्गार्तीत एकूण
१९०१ कामांपैकी १७८७ कामे पूर्ण झाली असून,
११४ कामे प्रगतीपथावर आहेत. या महामार्गाच्या
दोन्ही बाजूला राहणाऱ्या जनतेच्या जीवनात यामुळे
मोठे परिवर्तन घडणार आहे. या प्रकल्पासाठी

भूसपादन एक विषाच्या विक्रमा वळत पूण करण्यात आले. या रस्त्यामुळे रोजगाराची संधी निर्माण होऊ राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय व्यापाराचा राजमार्ग निर्माण होण्यास मदत होईल. प्रवाश्यांच्या आरामासाठी द्रुतगती महामार्गालगत २० ठिकाणी सुविधा केंद्रे तयाकरण्यात आली आहेत. या रस्त्यांमुळे प्रादेशिक बाजारपेठे वाढ होऊन शेतमालाची जलद वाहतूक होण्यास मदत होईल. या भागातील उद्योग आणि उत्पादन केंद्रांची क्षमता वाढेल.

या परिसरातील बन्यजीवांना हानी पोहोचू नये यासाठी १०० बन्यजीव मार्ग तयार करण्यात आले आहेत. बन्यजीवांच्या वावरासाठी महत्त्वपूर्ण असलेले ठिकाणी ध्वनिरोधकाची सोय करण्यात आली आहे. एक हजारांहून अधिक कृत्रिम शेततळ्यांची निर्मिती करण्यात आली आहे. या रस्त्यालगत ११ लाखांहून अधिक झाडे आणि जवळपास २२ लाखांहून अधिक झुडुपे व वेलींचे रोपण करण्याचे नियोजन आहे. त्यांपर्यावरणाचे संवर्धन होण्यास मदत होईल. प्रवास करताना कोणत्याही प्रकारचा अपघात होऊ नये तसेच अपघात झाला, तर तात्काळ मदत मिळावी यासाठी १५ वाहतूक साहाय्य केंद्रे, बचाव व दुर्घटना नियंत्रणासाठी २१ जलद प्रतिसाद वाहने आणि लाई सपोर्ट सिस्टिमसह २१ रुग्णवाहिका उपलब्ध करून दिल्या जातील. वाहनांना तत्काळ इंधन मिळावे यासाठी देखील खबरदारी घेण्यात आली आहे. १३८.४७ मेगावॉट सौर ऊर्जा तयार केली जाईल, २ जिल्हांना गॅस उपलब्धतेची निश्चिती, वाहन चार्जिंग स्टेशनमुळे ऊर्जा बचत होण्यास मदत होईल. वाहनांना टोल आकारणीसाठी 'फास्ट टॅग' प्लाज्मा निर्माण करण्यात येणार आहे. या प्रवासी वाहतुकीमध्ये कोणत्याही प्रकारच्या अडचणीशिवाय सुरक्षित व सुखकर प्रवास व्हावा यासाठी सर्व सोयी सुविधा निर्माण केलेल्या आहेत. दक्षिण कोरिया सरकारशी झालेल्या करारानुसार या मार्गावर अत्याधुनिक इंटेलिट्रॉफिक मॅनेजमेंट सिस्टम पुढील दोन वर्षात द्विपक्षीय निधीद्वारे स्थापित करण्याची योजना आहे. ज्यामुळे महामार्गवरील वाहतुकीला देखील शिस्त लावता येईल. 'कृषी समृद्धी केंद्र' म्हणून ओळखल्या जाणा-नवीन शहरांची उभारणी या मार्गावर केली जात आहे अशा नवीन शहरांच्या विकासासाठी १८ स्थळे ठरवलेली आहेत. या ठिकाणी कौशल्य विकास केंद्रे अत्याधुनिक आरोग्य सुविधा, शैक्षणिक संस्था आणि आयठी पार्क उभारण्यात येणार आहेत. या शहरांमध्ये उभारण्यात आलेले कृषी आधारित उद्योग शेतकऱ्यांना

कृष्ण उत्पन्न वाढवण्यासाठी राजगार, स्वयंराजगार आण
इतर संधी उपलब्ध करून देतील. या महामार्गामुळे
सुमारे ५ लाख लोकांना रोजगार मिळेल, अशी अपेक्षा
आहे. हा महामार्ग शिर्डी, वेरूळ, लोणार सरोवर,
अंजिठा, औरंगाबाद, अंबेक्षेवरचे ज्योतिर्लिंग आणि
घृण्णेश्वर, नाशिक, इगतपुरी इत्यादी विविध पर्यटन
स्थळांना जोडत असल्याने पर्यटनाला चालना मिळेल.
दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे आणि जवाहरलाल नेहरू पोर्ट
ट्रस्टच्या माध्यमातूनही मालाची जलद वाहतूक
करण्यास सुलभ होईल. भारताचे माजी प्रधानमंत्री
स्वर्गीय अटलबिहारी वाजपेयी यांनी आपल्या
कार्यकाळात सुवर्ण चतुष्कोनची भूमिका मांडली.
त्यानुसार मुंबई, दिल्ली, चेन्नई, कोलकोता ही शहरे
चौपदरी महामार्गानी जोडली गेली आहेत. त्याचेच
दुश्य परिणाम आज पहावयास मिळत आहेत. त्याच
धर्तीवर महाराष्ट्रातही जिल्हे जोडण्याचे काम हाती
घेण्यात आले आहे. ‘हिंदूहदयसप्राट बाळासाहेब ठाकरे
महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग’ हा त्याचाच एक भाग.
राज्यात कार्यक्षम, सुरक्षित, वेळेची बचत करणारी,
सर्वांना परवडणारी व सर्वांसाठीची अशी उत्तम दर्जाची
वाहतूक व्यवस्था असणे ही काळाची गरज आहे.
बदलत्या काळात महाराष्ट्राला वेगवान प्रगतीसाठी
राज्यातील जिल्हे जोडणारी, उत्कृष्ट दर्जाची वेगवान
वाहतूक व्यवस्था करण्यासाठी ‘हिंदूहदयसप्राट
बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्ग’ मोलाची
कामगिरी बजावेल. महामार्गावर अपघात किंवा बिघाड
झाल्यास हेल्पलाईन १८००-२३३२२३३,
८१८१८१८१५५ या क्रमांकावर मदतीसाठी संपर्क
साधता येईल. महामार्गावर ठिकठिकाणी हेल्पलाईन
क्रमांक प्रदर्शित करण्यात येतील. आपत्कालीन
वैद्यकीय सेवांसाठी रुणवाहिकेकीता १०८ या
क्रमांकावर संपर्क साधता येईल. १५ रुणवाहिका, १५
शीघ्र प्रतिसाद वाहने, १२२ सुरक्षा रक्षक तैनात
करण्यात येणार आहेत. उद्घाटनानंतर समृद्धी महामार्ग
सर्वांसाठी खुला होईल. सर्वांनी वाहतूक नियमांचे
पालन करून प्रवास करावा, द्रुतगती महामार्गावर कुठेही
वाहने उभी करू नयेत, सीट बेल्टचा वापर करावा, वेग
मर्यादिचे पालन करून वाहनधारकांनी सुरक्षित व गतिमान
प्रवासाचा आनंद घ्यावा. गतिमान रस्ते विकासातून
राज्याच्या विकासाचे शासनाने उचललेले हे पाऊल
खूपच आश्रवासक आहे. हा महामार्ग विकासाचा मार्ग
ठरेल, या महामार्गलिंगत राहणाऱ्या जनतेच्या जीवनात
थेट परिवर्तन घडून येईल, हे मात्र नक्की!

- सहायक संचालक संध्या गरवारे-खंडार

जागतिक अपंग दिनाचे महत्व...

या घटनेनंतर संयुक्त राष्ट्र संघाच्या आम सभेत हा प्रश्न चर्चित गेला व अपगंत्वाचा हा प्रश्न केवळ अल्जेरिया पुरता मर्यादित नस हा सर्व जगाच्या चिंतेचा व विचाराचा प्रश्न बनला, ज्यामुळे संपूर्ण जगात खंबंदीर पाऊल उचलून अपगंत्वाच्या सर्वांगीण विकासाच्च दृष्टीने योजना आखल्या व ह्या अल्जेरियन अपघाती शोकांतिकेच दिवस म्हणून मार्च महिन्याचा तिसरा रविवार हा जगातील सर्व देशांना जागतिक अपांग दिन म्हणून माजगा करावा असे सर्वांगमे तप्पले

संयुक्त राष्ट्र संघाच्या ठरावाप्रमाणे आपल्या भारत देशातही मां
महिन्याचा तिसरा रविवार हा जागतिक अपंग दिन म्हणू साजरा केला
जायचा. वेगवेगळे दिवस साजरे केला जातात. या सर्व दिनाच्या तारख
निश्चित आहेत, पण जागतिक अपंग दिनाची तारिख निश्चित
नसल्याने मार्च महिन्याचा तिसरा रविवार यायचा पण तारखात नेहा
बदल होत असे. त्यामुळे वर्षांतल कुठल्याही महिन्याची तारी
निश्चित करावी अशी मागणी अपंग कार्यकर्त्यांनी लावून धरली
१९९५ सालापासून डिसेंबरची तीन तारिख ही जागतिक अपंग दिनाचा
तारिख निश्चित झाली.

३ डिसेंबरला जागतिक अपंग दिन साजरा केला जातोय
शासनाचा समाज कल्याण विभाग व त्यांच्या अखत्यारितील येणाऱ्या



परंतु परिस्थितीनुसार व बदलत्या काळानुसार नवीन काही योजना विकसीत करणे, अपेंगाच्या विश्वातील भावनिक व मानसिक आंदोलनाची माहिती समाजाला देवून त्यांचेकडे दया बुध्दीने न पाहता कर्तव्यबुध्दीने मदतीचा हात पुढे करावा म्हणून वातावरण निर्मितीसी समाज प्रबोधन करणे, अशा प्रकारचे कार्य होणे अगत्याचे आहे, आणि असे झाले तरच जागतिक अपेंग दिन खन्या अथवा साजरा केला जातोय असे वाटेल..

- तुकाराम बनसोडे; संस्थापक अध्यक्ष;
महाराष्ट्रीय अपंग विकास मंच (१५५२०६१८५०)

हे सासाहिक वृत्तपत्र मालक, मुद्रक व संपादक धनराज (लक्ष्मणराव) शंकरराव पाटोळे यांनी एस.आर. पब्लिकेशन, मोहन अर्जुन कंपाऊंड, शॉप नंबर ८,९,१० घरटनपाडा, वैशालीनगर बस स्टॉप, दहिसर पुर्व, मुंबई-६८ महाराष्ट्र येथे छापून नव निशीगंधा अपार्टमेंट, मनवेलपाडा रोड, विरार (पूर्व), ता.वसई, जि.पालघर येथून प्रकाशित केले. आरएनआय नं. एमएचएमएआर २०१२/४५५२. न्यायकक्षा (वसई), वसई कार्यालय, साईद्वारा अपार्टमेंट, शॉप नं.४, विशालनगर, अंबाडी रोड, माणिकपूर पोलिस स्टेशन जवळ, ता.वसई (पश्चिम), जि. पालघर. फोन नंबर ०२५०-२३४५९५९, मोबॉल : ९४२७०९१/११३. कार्यालयी संगतकारी : गांगेर मार्टंड चल्लाणा. महामंगलक (प्राप्तवादा) : गांगेर पाटोळे कल्याणेश्वरी मल्हापांड - खृष्ण अचिन्द मांदेश्वरे न्यायकक्षा-वर्ष. E-mail : crimesandhyavasai@gmail.com. whatsaap No. 9890718873. Website : www.crimesandhyva.com

